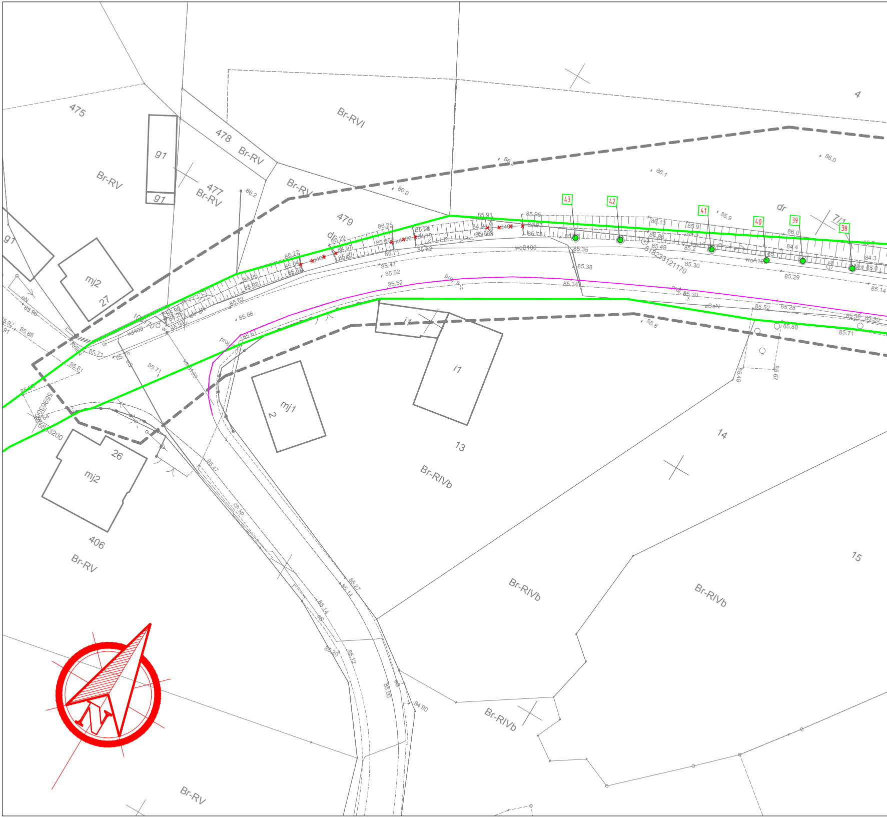
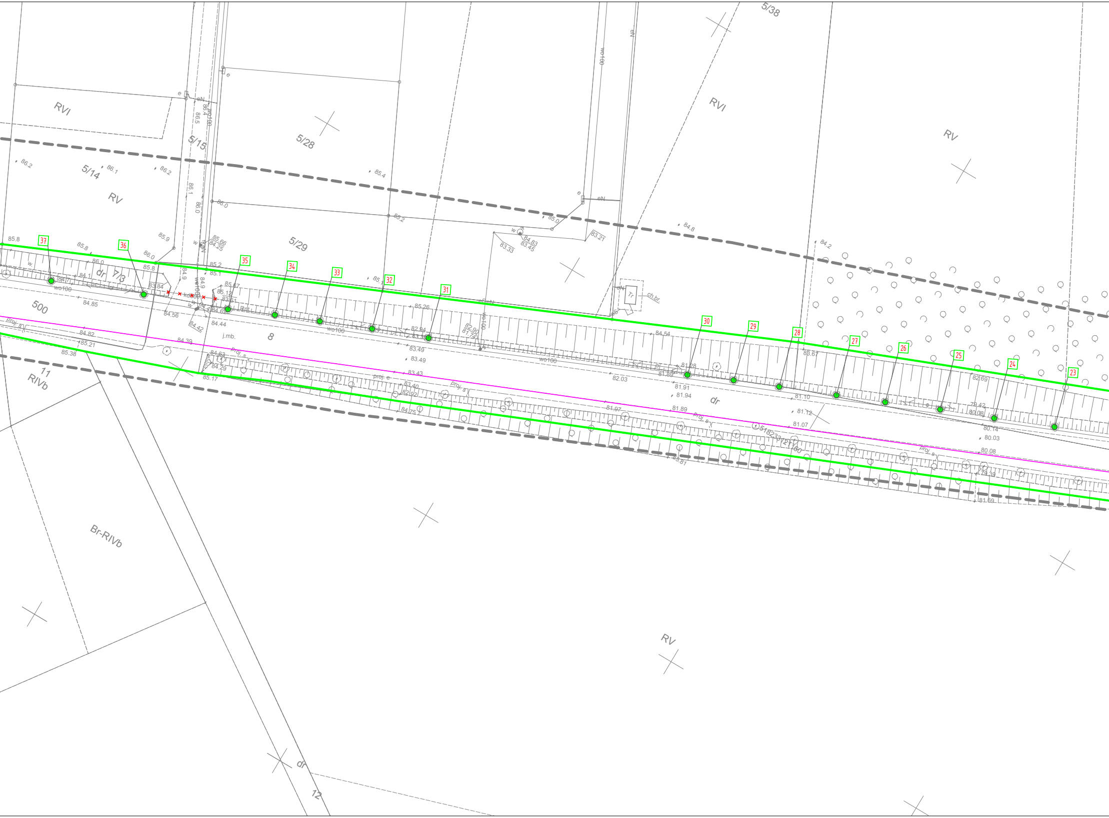
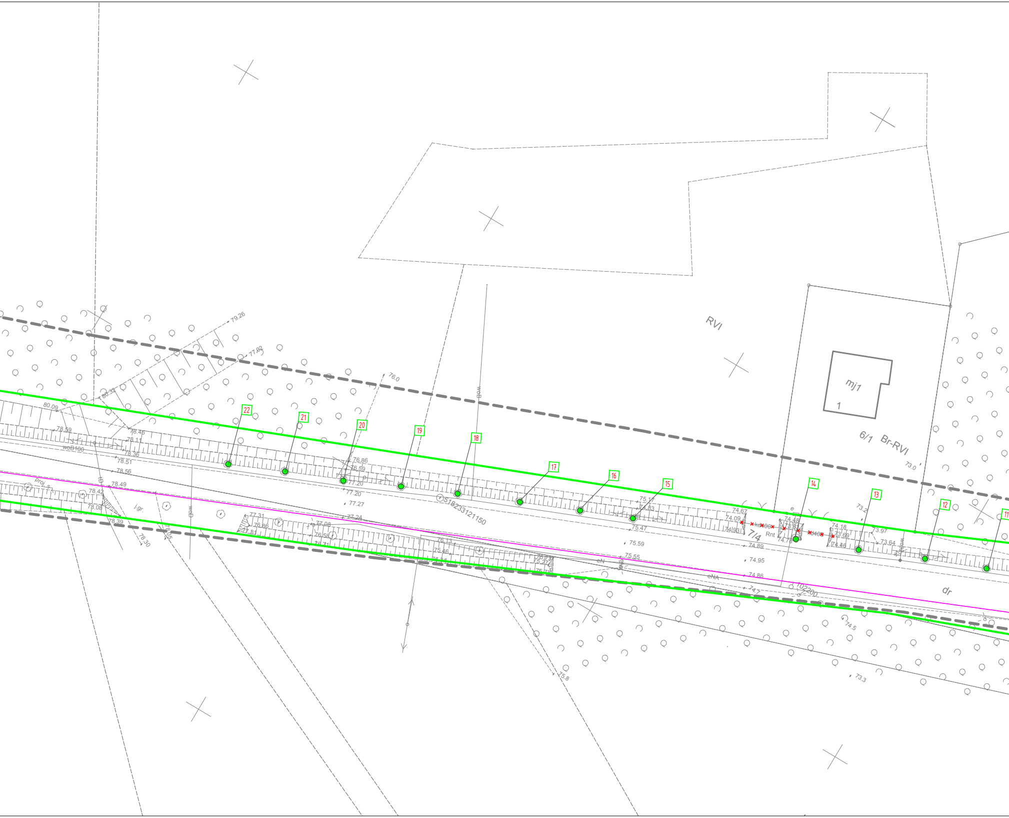
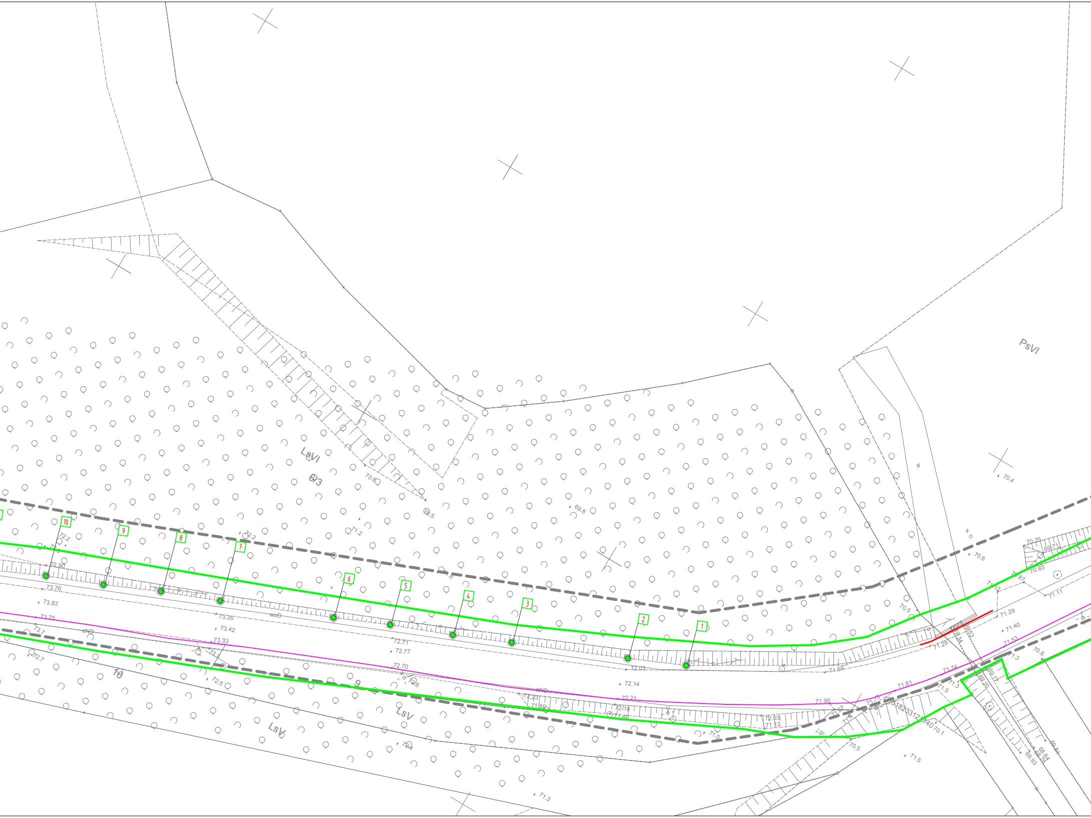
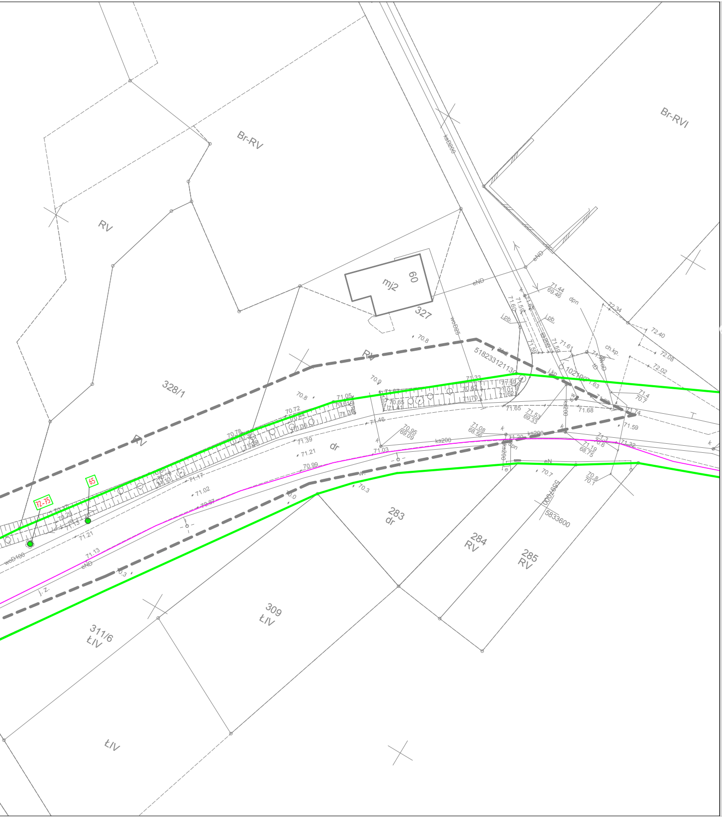

475
478
Br-RV
Br-RVI
4
g1
g1
477
Br-RV
Br-RV
479
dr
dr
7/1
43
42
41
40
39
38
mj2
27
mj2
26
406
Br-RV
mj1
2
i1
i1
13
Br-RIVb
14
15
Br-RIVb
Br-RIVb
Br-RIVb
Br-RV
86.2
86.0
86.1
86.0
85.9
86.25
86.29
86.22
85.91
85.95
86.13
85.35
85.38
85.34
85.30
85.29
85.14
85.52
85.28
85.80
85.71
85.47
85.52
85.68
85.61
85.71
85.81
85.88
85.96
85.47
85.27
85.14
85.14
85.20
85.12
85.00
84.90
85.49
85.67
woB100
woA100
eSeN
5596300
5833200
5182331211170
N


RVI
5/15
5/28
5/38
RVI
RV
5/14
RV
5/29
dr
7/3
500
8
j.mb.
11
RIVb
Br-RIVb
dr
RV
dr
12
37
36
35
34
33
32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
wo100
proj. e
proj. s
ch.br.
Tr
eN
e
w
kd
86.2
86.1
86.2
85.8
85.8
86.0
85.9
86.0
85.8
85.2
85.1
85.4
85.2
85.0
84.8
84.2
84.85
84.56
84.82
85.21
85.38
84.39
84.44
85.17
85.26
84.54
83.49
83.49
83.43
82.03
81.91
81.94
81.89
81.97
81.10
81.12
81.07
83.67
82.69
80.14
80.03
80.08
79.39
81.69
83.33
83.45
84.83
83.21
5182.32/2160


RVI
mj1
1
6/1 Br-RVI
73.0
7/4
Rnt
dr
0518233121150
102200
woB100
woB
proj. s.
j.gr.
cN
cNA
79.26
77.82
76.0
80.32
80.09
78.59
78.46
78.11
78.36
78.51
78.56
78.49
78.42
78.08
78.39
78.30
78.05
76.86
76.59
77.20
77.20
77.27
77.24
77.31
76.86
77.81
77.08
76.58
76.13
75.46
75.17
74.83
75.47
75.59
75.55
74.67
74.09
74.93
74.48
73.87
74.78
74.18
73.69
74.46
73.2
73.97
73.64
74.89
74.95
74.86
74.7
74.5
73.3
75.8
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11



PsVI
LsVI
6/3
LsV
LsV
10
9
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
woD
eND
cND
w.
k o
j.gr
70.4
70.6
70.5
69.8
71.2
72.2
72.90
73.76
73.83
73.75
73.7
72.7
73.35
73.42
73.33
72.5
72.71
72.77
72.70
72.03
72.14
72.21
72.43
71.60
72.18
71.48
72.03
71.13
71.0
70.5
71.5
71.3
71.59
71.95
71.81
71.74
71.29
71.40
71.53
71.11
70.25
69.71
70.63
70.8
70.1
69.84
68.64
69.93


Br-RV
Br-RVI
RV
mj2
60
327
328/1
RV
dr
283
dr
284
RV
285
RV
309
ŁIV
311/6
ŁIV
ŁIV
65
72-75
518233121130
5833600
ks200
kaB200
woD100
cND
dpn
ch.kp.
j.z.

DROMACC Maciej Białoszewski

Legenda:

- ● Drzewa przewidziane do wycinki
- ×—×—× Rozbiórka istniejących przepustów
- —— Rozbiórka bariery energochłonnej

INWESTYCJA: **"Budowa ścieżki pieszo rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1852P Ostroróg - Wielonek"**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:
DROMACC Maciej Białoszewski
ul.Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR:

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
Projektant branży DROGOWEJ:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający branży DROGOWEJ:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	

RYSUNEK: PLANSZA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

nr: 6

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
05/2021	1:500	PW	E

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi